

**PROGRAM KEMITRAAN DAN BINA LINGKUNGAN PADA BADAN
USAHA MILIK NEGARA SEBAGAI IMPLEMENTASI PRINSIP *TRIPLE
BOTTOM LINE* (STUDI PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO))**



Penulisan Hukum
(Skripsi)

**Disusun dan Diajukan untuk Melengkapi Syarat-syarat Memperoleh Derajat
Sarjana S1 dalam Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum
Universitas Sebelas Maret Surakarta**

Oleh
Rismawan Yuda Prasetya
NIM E0013351

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2017**

PERSETUJUAN PEMBIMBING

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Penulisan Hukum (Skripsi)

PROGRAM KEMITRAAN DAN BINA LINGKUNGAN PADA BADAN
USAHA MILIK NEGARA SEBAGAI IMPLEMENTASI PRINSIP TRIPLE
BOTTOM LINE (Studi PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO))

Oleh:

Rismawan Yuda Prasetya

E0013351

Disetujui untuk dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Penulisan Hukum
(Skripsi) Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Surakarta, 31 Oktober 2017

Pembimbing

Dr. Albertus Sentot Sudarwanto, S.H., M.Hum.

NIP. 19591127-198601 1 004

LEMBAR PENGESAHAN

PENGESAHAN PENGUJI

Penulisan Hukum (Skripsi)

**PROGRAM KEMITRAAN DAN BINA LINGKUNGAN PADA BADAN USAHA
MILIK NEGARA SEBAGAI IMPLEMENTASI PRINSIP TRIPLE BOTTOM
LINE (STUDI PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO))**

Disusun Oleh:

Rismawan Yuda Prasetya

NIM. E 0013351

Telah diterima dan dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Penulisan Hukum (Skripsi)
Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret

Pada Hari / Tanggal : Rabu, 15 November 2017

DEWAN PENGUJI

1. Dr. Yudho Taruno Muryanto, S.H., M.Hum. : (.....)
NIP. 19770107 200501 1 001
Ketua
2. Dr. Pujiyono, S.H., M.H. : (.....)
NIP. 19791014 200312 1 001
Sekretaris
3. Dr. Al. Sentot Sudarwanto, S.H., M.Hum. : (.....)
NIP. 19591127 198601 1 004
Anggota



SURAT PERNYATAAN
(KEASLIAN PENULISAN HUKUM/SKRIPSI)

SURAT PERNYATAAN
(KEASLIAN PENULISAN HUKUM/SKRIPSI)

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rismawan Yuda Prasetya
NIM : E0013351
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Tempat/Tgl Lahir : Surabaya, 26 Agustus 1993
Alamat Rumah : Perum TNI AL Blok C IV/2, Candi, Sidoarjo
No. Telp./HP : 08563307542
Judul Penulisan Hukum : **PROGRAM KEMITRAAN DAN BINA LINGKUNGAN PADA BADAN USAHA MILIK NEGARA SEBAGAI IMPLEMENTASI PRINSIP TRIPLE BOTTOM LINE (Studi PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO))**

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Penulisan Hukum yang saya susun merupakan hasil karya murni saya sendiri.
2. Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi/hukuman berupa:
 - a. Sebelum dinyatakan lulus : Menyusun ulang Penulisan Hukum dan diuji kembali
 - b. Setelah dinyatakan lulus : Pencabutan gelar dan penarikan ijazah keserjanaan yang telah diperoleh

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dengan kesadaran sendiri, dan tanpa tekanan atau paksaan orang lain

Surakarta, 31 Oktober 2017

 pernyataan

Rismawan Yuda Prasetya

NIM. E0013351

ABSTRAK

Rismawan Yuda Prasetya. E0013351. 2017. PROGRAM KEMITRAAN DAN BINA LINGKUNGAN PADA BADAN USAHA MILIK NEGARA SEBAGAI IMPLEMENTASI PRINSIP TRIPLE BOTTOM LINE (Studi PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO)). Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji pelaksanaan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) ditinjau dari prinsip *triple bottom line*.

Penelitian ini adalah penelitian hukum empiris yang bersifat deskriptif. Jenis data dalam penulisan hukum ini meliputi data primer dan data sekunder. Sumber data meliputi sumber data primer yaitu hasil wawancara dengan pihak Unit CSR PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dan penerima bantuan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan didukung dengan studi pustaka. Teknik analisis data yang digunakan yaitu metode kualitatif.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) melaksanakan tanggung jawabnya dengan memperhatikan kondisi sosial dan lingkungan. Kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan antara lain adanya proposal fiktif, ada mitra binaan yang wanprestasi, dan dalam penyaluran bantuan Bina Lingkungan adalah banyak proposal bantuan yang masuk serta harus melalui medan yang sulit dilalui kendaraan bermotor, misalnya saat penyaluran bantuan bagi korban bencana alam.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) telah melaksanakan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan sesuai amanat peraturan perundang-undangan yang berlaku dan telah memenuhi prinsip *triple bottom line*.

Kata Kunci: Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan, PT. Kereta Api Indonesia (Persero), *Triple Bottom Line*.

ABSTRACT

*Rismawan Yuda Prasetya. E0013351. 2017. **PARTNERSHIP PROGRAM AND COMMUNITY DEVELOPMENT AS IMPLEMENTATION OF TRIPLE BOTTOM LINE (Study Of PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO)). FACULTY OF LAW.SEBELAS MARET UNIVERSITY.***

This research aims to study the implementation of Partnership Program And Community Development by PT. Kereta Api Indonesia (Persero) based on triple bottom line principle.

This research is empirical descriptive legal research. The kind of data in this research are primary and secondary data. The data resources are primary data that based on interview results with CSR Unit of PT. Kereta Api Indonesia (Persero) and beneficiaries of Partnership Program And Community Development, and secondary data resource are literature study. Analysis thecnique that used is qualitative method.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) has been giving attention to society and envirotnment. The problems in implementation of Partnership Program are: there are many fictitious proposals, and there are many partners who default. While the problems of Community Development are too many proposals from communities, and hard field that difficult to reachable by common vehicle, for example: disaster location.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) has been carrying out the Partnership Program And Community Development accordance to Indonesian's positive law and triple bottom line principle.

Keywords: Partnership Program And Community Development, PT. Kereta Api Indonesia (Persero), Triple Bottom Line.

MOTTO

*Ya Rabb kami, tiadalah Engkau menciptakan ini dengan sia-sia. Maha Suci
Engkau, maka peliharalah kami dari siksa Neraka*

QS. Ali Imran: 191

Sebaik-baik orang adalah yang dapat memberi manfaat kepada sesama
-Nabi Muhammad SAW-

Ojo Gumunan, ojo getunan, ojo kagetan, ojo aleman
-Sunan Kalijaga-

Sering memamerkan kegagahan sering kali malah menunjukkan kekerdilan
-Gus Mus-

Apa gunanya kepandaian kalau tidak memperbesar kepribadian manusia sehingga
ia makin sanggup memahami orang lain
-Cak Nun-

Kobarkan semangat pertempuran
-Laksamana Madya Yos Sudarso-

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur, Penulis mempersembahkan karya ini kepada:

**Kedua orangtua Penulis, yang tidak pernah lelah memberikan semua yang
terbaik bagi penulis sepanjang waktu**

Ilmu pengetahuan khususnya di bidang Ilmu Hukum

Almamater Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur senantiasa penulis panjatkan atas kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta'ala, karena atas berkat Rahmat-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan penulisan hukum (skripsi) yang berjudul “**Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan Pada Badan Usaha Milik Negara Sebagai Implementasi Prinsip Triple Bottom Line (Studi PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO))**”. Penulisan hukum ini merupakan tugas wajib yang harus diselesaikan sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret. Penulisan hukum ini bertujuan untuk mengkaji pelaksanaan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dikaitkan dengan prinsip *triple bottom line*, dan kendala-kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan tersebut serta bagaimana solusi mengatasinya.

Penulis sadar bahwa penulisan hukum ini tidak akan selesai tanpa doa, usaha, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis, Bapak Siswanto dan Ibu Itta Rifstanti, atas segala yang telah diberikan kepada penulis selama ini, yang tidak bisa penulis sebutkan semua di sini;
2. Bapak Prof. Dr. Supanto, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta;
3. Bapak Dr. Albertus Sentot Sudarwanto, S.H., M.Hum. selaku pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan, kritik, saran, dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
4. Bapak Waluyo, S.H., M.Si. selaku Pembimbing Akademik yang memberikan arahan dan motivasi kepada penulis selama menempuh perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta;
5. Bapak Pranoto, S.H., M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Perdata Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta;
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta yang telah berkenan memberikan ilmunya selama

masa perkuliahan. Semoga ilmu yang diberikan dapat bermanfaat dan dapat penulis amalkan di masa mendatang;

7. Bapak Satria, selaku staff di Pusat Pendidikan Dan Latihan Ir. Djuanda PT. Kereta Api Indonesia (Persero), yang telah memberikan arahan dalam penelitian di PT. Kereta Api Indonesia (Persero);
8. Ibu Intan, selaku staff di Unit CSR PT. Kereta Api Indonesia (Persero) yang telah berkenan memberikan waktu dan informasi yang penulis butuhkan dalam menyelesaikan skripsi ini;
9. Ibu Ane, Ibu Sumirah, Bapak Iman Suligi, Bapak Sugeng, Mbah Painem, dan Ibu Ngatemi yang telah bersedia menjadi narasumber bagi penulis;
10. Sahabat penulis, Muhammad Alwan dan Aulia Luthfi yang selalu memberikan semangat dan motivasi bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
11. Muhammad Poldung, Samsi, Hadi, Erdwin, Zannuar, Ratna, yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
12. Teman-teman angkatan 2013 Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu; dan
13. Semua pihak yang telah memberikan doa dan dukungan bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi.

Penulis sadar bahwa penulisan hukum ini masih jauh dari kata sempurna baik dalam segi substansi maupun teknik penulisan. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan dan penyempurnaan penulisan-penulisan selanjutnya. Demikian yang dapat penulis sampaikan, semoga penulisan hukum ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis sendiri. Terima kasih.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
HALAMAN MOTTO	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
E. Metode Penelitian.....	9
F. Sistematika Penulisan Hukum	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Kerangka Teori	16
1. Tinjauan tentang Perusahaan	16
a. Pengertian Perusahaan	16
b. Jenis-jenis Perusahaan	18
2. Tinjauan tentang Badan Usaha Milik Negara	20
a. Pengertian Badan Usaha Milik Negara.....	20
b. Jenis-jenis Badan Usaha Milik Negara	21
3. Tinjauan tentang <i>Corporate Social Responsibility</i>	24
a. Pengertian <i>Corporate Social Responsibility</i>	24

b.	Hubungan <i>Corporate Social Responsibility</i> dengan <i>Good Corporate Governance</i>	28
c.	Ruang Lingkup <i>Corporate Social Responsibility</i> ...	30
d.	Pengaturan <i>Corporate Social Responsibility</i>	31
4.	Tinjauan tentang Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan	35
a.	Sejarah Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan	35
b.	Pengertian Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan	37
c.	Perbedaan Konsep Tanggung Jawab Sosial menurut UU BUMN dan UU PT	39
5.	Tinjauan tentang <i>Triple Bottom Line</i> a. Pengertian <i>Triple Bottom Line</i>	40
B.	Kerangka Pemikiran	42
BAB III	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A.	Pelaksanaan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	45
1.	Gambaran Umum PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	45
2.	Pelaksanaan Program Kemitraan Dan Bina Lingkungan oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	50
B.	Hambatan yang Dihadapi oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dan Solusinya.....	68
BAB IV	PENUTUP	
A.	Simpulan	72
B.	Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	78

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Perbedaan PKBL dengan CSR.....	39
Tabel 2. Kegiatan Bina Lingkungan yang Telah Terealisasi	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Model Analisis Interaktif	13
Gambar 2. Kerangka Pemikiran	42
Gambar 3. Struktur Organisasi Unit CSR PT. Kereta Api indonesia (persero)	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Izindari PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	78
---	----